

ДОКЛАД · NESAWORLD® XSIGNAL® · Сонографски доказани съдови промени

XSIGNAL® ВЪВ ВЪТРЕШНАТА МЕДИЦИНА И КАРДИОЛОГИЯ

За какво е изключително ефективна неинвазивната невромодулация

Съдова дисфункция

Доказано увеличение на луминалния диаметър и площта на каротидната артерия след NESА сесия (RCT, ултразвук, □).

Хипертония - подкрепа

Регулация на симпатиковия тонус. Trend към значимо понижение на систолно налягане.

HRV (вариабилност на сърдечната честота)

Доказано понижение на HR след NESА с съвпадащо подобрене на HRV.

Метаболитен синдром

Допълваща терапия при инсулинова резистентност и метаболитна дисрегулация - чрез ANS-регулация.

Хронична умора (CFS / ME)

Митохондриална подкрепа (P5) + ANS-регулация (P7). Подобрене на функционалния капацитет.

Дисавтономия / POTS

Доказано подобрене на post-COVID дисавтономия в жени (□). POTS, ортостатична непоносимост.

Endothelial функция

Вагалната активация ↑ оксидния азот (NO) ↑ съдово разширение.

Cardiac rehabilitation

След инфаркт - регулация на симпатикуса в restorative phase.

Sleep apnea асоциирани симптоми

Подкрепа за съня и ANS при пациенти с OSA.

Хроничен инфламаторен синдром

Вагалният anti-inflammatory reflex - намаление на възпалителни маркери.

Защо XSignal® работи в тази дисциплина

Сонографски доказани съдови промени - първи RCT с ултразвуково потвърждение.
• **Парасимпатикова доминантност** - вагалното активиране стимулира NO release и вазодилатация. • **Без медикаменти** - не интерактира с антихипертензивни или антиаритмични. • **Цялостен подход** - ANS дисрегулация е общ knot за много вътрешни заболявания. • **Pain-ANS аксис** - научно потвърден като ключов за хронични вътрешни състояния.

LD ↑ 1,15 p<0,001

Cohen d - съдово
разширение

значима ANS
промяна

HR ↓

доказано
понижение

IMT ↓

Intima-Media
Thickness

RCT

ултразвуково ниво

Научни доказателства: Acute sonographic changes in carotid artery after NESА (RCT) · Pain and the autonomic nervous system · Post-COVID dysautonomia in women

JS Evro / NESА България

Stefan Strnad · +359 896 202 003

За демонстрация, обучение или клиничен пилот - свържете се с нас.